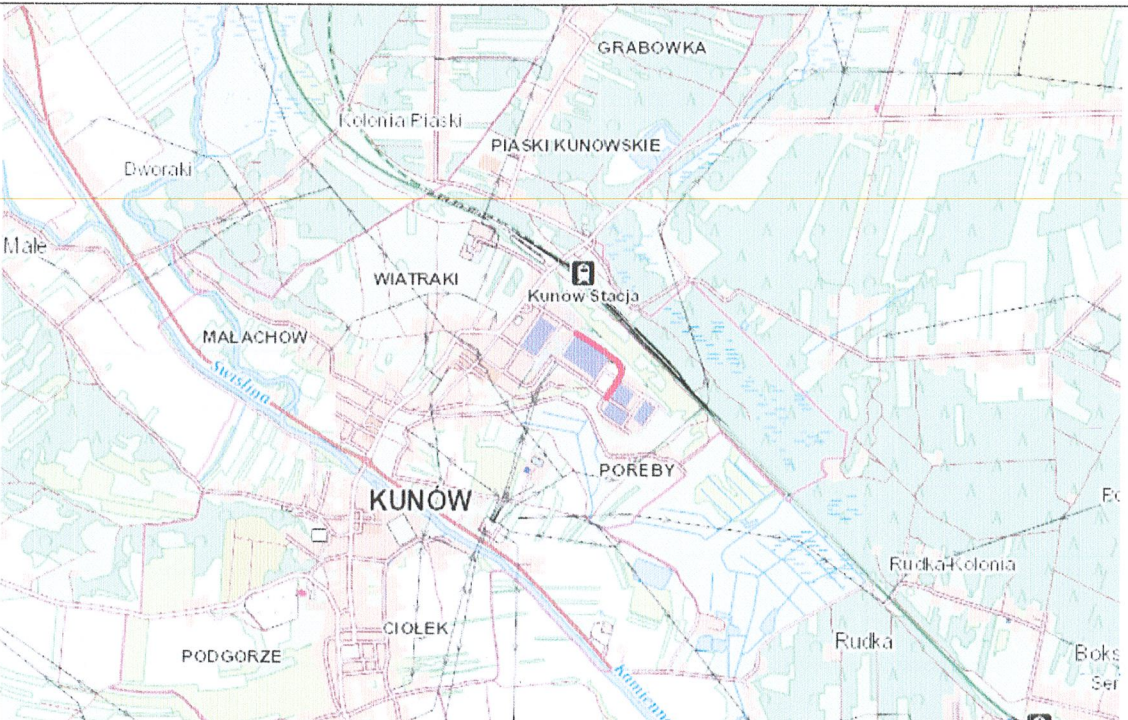


Inwestor :	Gmina Kunów ul. Warszawska 45B , 27-415 Kunów		
Jednostka Projektowa:	 Drogowo i Instalacyjne Biuro Projektowe MILENA OLICHWIROWICZ-TOMALA tel. 602-762-188 olichwirowicz.milena@gmail.com Os. Stawki 98/24 27-400 Ostrowiec Św NIP 661-226-38-63		
Nazwa inwestycji:	Województwo: świętokrzyskie, powiat: ostrowiecki, gmina: Kunów, działka 3882/8, obręb 1		
Przedmiot opracowania :	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Przebudowy drogi publicznej gminnej oznaczonej działką nr ew.3882/8 położonej na terenie przemysłowym w Kunowie wraz z budową kanału deszczowego i kanału technologicznego w km 0+265 do 0+670		
Lokalizacja			
Imię i nazwisko projektanta	Uprawnienia	Branża	Podpis:
1. Milena Olichwirowicz-Tomala	SWK/0220/PWBD/17	drogowa	 mgr inż. Milena Olichwirowicz-Tomala Upr. bud. SWK/0220/PWBD/17 DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ
Data opracowania	znak: <u>AB.0743.248.2022 RB</u> z dnia <u>20.07.2022</u> ✓ kwiecień 2022r		

Z up. Starosty Ostrowieckiego
 NACZELNIK WYDZIAŁU
 Architektury i Budownictwa


 Łukasz Smyła

Spis treści :

I. Projekt Zagospodarowania terenu

Spis treści	str. 1
Opis do projektu zagospodarowania.....	str. 2-3
Obszar oddziaływania obiektu	str. 3
Projekt zagospodarowania działki	str. 4
Oświadczenie projektanta.....	str. 5

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestor:

Gmina Kunów
ul. Warszawska 45B
27-415 Kunów

Lokalizacja obiektu:

Kunów – działka nr ew. 3882/8 (Obręb Kunów-miasto)- pas publicznej drogi gminnej dojazdowej

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa pasa drogowego drogi gminnej dojazdowej o nawierzchni utwardzonej w miejscowości Kunów na terenie przemysłowym. Przedmiotowa droga zgodnie z uchwałą nr LXXV.492.2022 z dnia 09.06.2022r. Rady Miejskiej w Kunowie w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Kunów obejmującego Miasto Kunów została zaliczona do kategorii dróg publicznych gminnych klasy dojazdowej.

Zakres robót objętych przebudową obejmuje:

- wykonanie nowej nawierzchni jezdni o szerokości 6,0m oraz poboczy o szerokości 0,75 m.
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury (sieć elektryczna, wodociągowa i teletechniczna)
- poprawę odwodnienia jezdni poprzez wymianę istniejących wpustów ulicznych oraz wykonanie kanału deszczowego wraz ze studzienkami rewizyjnymi, przykanalikami i wpustami ulicznymi.

2. Opis stanu istniejącego

Teren przeznaczony pod inwestycję stanowi obszar zabudowany w postaci terenów przemysłowych zlokalizowanych w rejonie ul. Kolejowej. Inwestycja zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogowym. Droga posiada nawierzchnię utwardzoną częściowo w postaci płyt betonowych drogowych a częściowo z warstw bitumicznych, okrawężnikowana. Szerokość jezdni wynosi 6,0 m. Na całym odcinku odwodnienie odbywa się poprzez istniejącą kanalizację deszczową i wpusty uliczne. Przedmiotowa droga prowadzi głównie ruch pojazdów ciężarowych związany z obsługą istniejących firm. Na obszarze na którym planowana jest inwestycja obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego uchwała nr LXXV.492.2022 z dnia 09.06.2022r. Rady Miejskiej w Kunowie w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Kunów obejmującego Miasto Kunów. Tereny sąsiadujące z drogą stanowią tereny przemysłowe.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się odtworzenie nawierzchni drogi o szerokości 6,0 m oraz pobocza o szerokości 0,75m oddzielone od jezdni krawężnikiem betonowym, z zachowaniem parametrów charakterystycznych oraz istniejących elementów bezpieczeństwa ruchu. Geometria trasy została opisana za pomocą odcinków prostych oraz łuków. Jezdnia posiadać będzie obustronny krawężnik. Zaprojektowano przekrój poprzeczny 2% daszkowy na całym odcinku drogi, pobocze o spadku 6%.

Niweletę poprowadzono tak aby zapewnić prawidłowe odprowadzenie wód opadowych. Drogę wyokrąglono łukami pionowymi o promieniu $R=800$ m, $R=1500$ m, $R=4700$ m. Pochylenie podłużne wynosi od 0,3% do 3,3 %.

Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcje jezdni wykonano dla obciążenia ruchem KR-3.

Do obliczeń konstrukcji z uwagi na grunty wątpliwe oraz słabo wysadzinowe jak również dobre warunki wodne przyjęto grupę nośności G3.

- Konstrukcja projektowanej drogi :
 - 5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
 - 6 cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W
 - 7 cm – warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P
 - 23 cm – podbudowa zasadnicza kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm
 - 25 cm – warstwa ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ Mpa
- Konstrukcja poboczy :
 - 10 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mech. 0/31,5 mm

- Konstrukcja utwardzenia terenu :
 - 8cm - kostka betonowa
 - 5 cm - podsypka cementowo piaskowa (1:4)
 - 15 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
 - 10 cm – warstwa ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego $R_m=2,5$ MPa

- Poszerzenie
 - 8cm - kostka betonowa
 - 5 cm - podsypka cementowo piaskowa (1:4)
 - 15 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm
 - 10 cm – warstwa ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego $R_m=2,5$ MPa

Odwodnienie jezdni zostało zaprojektowane częściowo z wykorzystaniem istniejących elementów funkcjonującego systemu odwodnienia pasa drogowego. Wody opadowe i roztopowe będą spływały jak dotychczas za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej oraz projektowanej kanalizacji deszczowej z rur PP 315 mm o klasie sztywności SN8KN/m² za pomocą wpustów ulicznych osadzonych na studzienkach ściekowych które względem poziomu jezdni należy obniżyć o 1 cm.

4. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Przyjęte w projekcie rozwiązania eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane. Projektowana przebudowa drogi nie zmieni funkcji przyrodniczych obszaru, na którym będzie realizowana. Inwestycja poprawi komunikację wewnątrz terenu przemysłowego oraz umożliwi odprowadzenie wód opadowych do zamkniętego systemu kanalizacji deszczowej. Ujęcie wód opadowych w zamknięty system kanalizacji deszczowej na terenie przemysłowym, znacząco wpłynie i zmniejszy ryzyko skażenia gleby oraz wód gruntowych.

5. Informacje dotyczące wpisu do rejestrów zabytków, oraz czy podlegają ochronie

Działka nr ewid.3882/8 na której będzie prowadzona inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Kunów. Teren objęty działką nr ew. 3882/8 nie znajduje się w Obszarze Chronionym Doliny Kamiennej.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenów szkód górniczych, ani terenów górniczych, nie występuje tu eksploatacja górnicza. Teren inwestycji nie znajduje się także w obrębie obszaru górniczego.

7. Wymagania co do odpowiednich warunków higienicznych, zdrowotnych oraz ochrony Środowiska

Inwestycja nie stwarza zagrożeń w zakresie ochrony środowiska Wszystkie zastosowane materiały do wykonywania robót przy przebudowie drogi, muszą posiadać odpowiednie zezwolenia dopuszczenia do obrotu oraz odpowiednie atesty higieniczne do stosowania przy przebudowie drogi. W związku z projektowaną inwestycją nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z art.20 pkt. 1 ust.1c ustawy prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (prawo budowlane- jednolity tekst Dz.U. z 2021r. poz.2351 z późniejszymi zmianami)

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza granice działek inwestora i mieści się w całości na działce, na których został zaprojektowany, lokalizację projektowanego obiektu uzgodniono z zarządcą pasa drogowego publicznej drogi gminnej, Gminą Kunów.

Projektant:
mgr inż. Milena Olichwirowicz-Tomala
upr. SWK/0220/PWBD/17

mgr inż. Milena Olichwirowicz-Tomala
Upr. bud. SWK/0220/PWBD/17
DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA
ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

OŚWIADCZENIE

na podstawie art.34 ust.3d, pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
(jednolity tekst Dz. U z 2021 r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM

że projekt zagospodarowania terenu w zakresie przebudowy drogi publicznej gminnej w km 0+265 do 0+670 oznaczonej działką nr ew.3882/8 położonej na terenie przemysłowym w Kunowie wraz z budową kanału deszczowego i kanału technologicznego, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Lokalizacja:

Województwo świętokrzyskie

Powiat Ostrowiecki

27-415 Kunów

- pas drogi publicznej gminnej - działka nr ew. 3882/8 (Obręb 1 Kunów-miasto)

Na podstawie art.20 ust.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.-Prawo budowlane (jednolity tekst Dz.U. z 2021r. poz. 2351 z późn. zm.) projekt budowlany uzyskał wymagane opinie, uzgodnienia i sprawdzenia rozwiązań projektowych w zakresie wynikających z przepisów.

Autor projektu budowlanego:

Projektant: mgr inż. Milena Olichwirowicz-Tomala, uprawnienia projektowe nr SWK/0220/PWBD/17 w specjalności inżynierskiej drogowej.

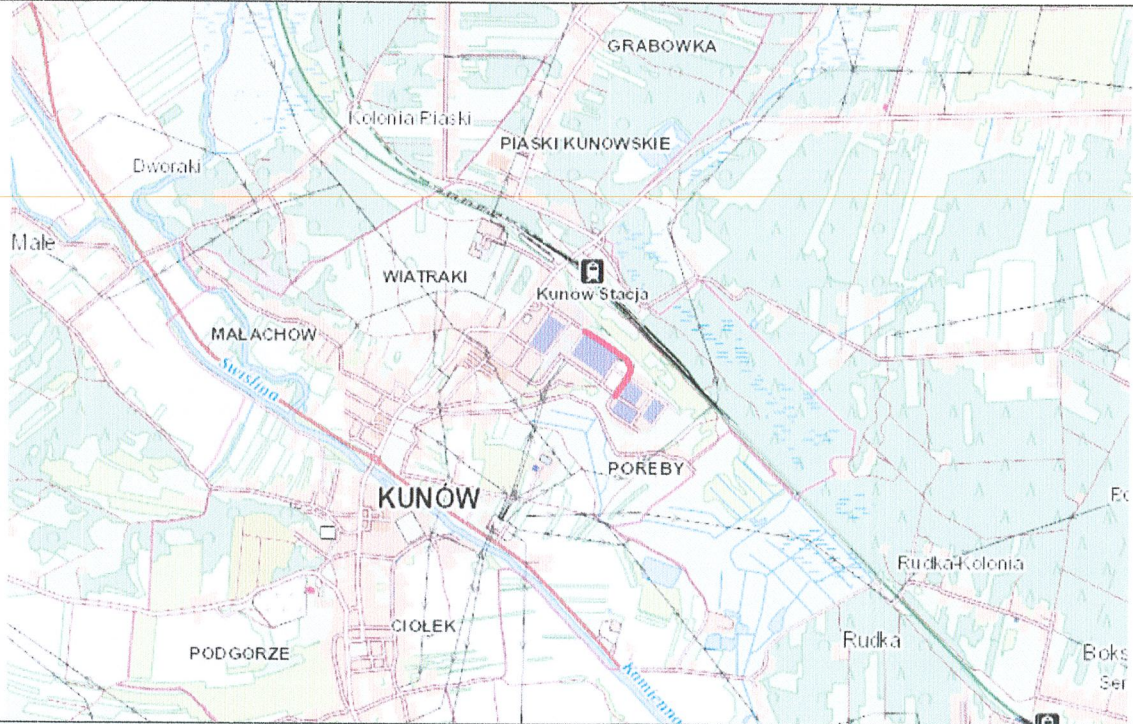
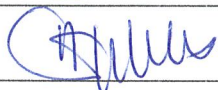
mgr inż. Milena Olichwirowicz-Tomala

Upr. bud. SWK/0220/PWBD/17

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA

ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ.
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

Ostrowiec Świętokrzyski, kwiecień 2022r.

Inwestor :	Gmina Kunów ul. Warszawska 45B , 27-415 Kunów			
Jednostka Projektowa:	 Drogowe i Instalacyjne Biuro Projektowe MILENA OLICHWIROWICZ-TOMALA tel. 602-762-188 olichwirowicz.milena@gmail.com Os. Stawki 98/24 27-400 Ostrowiec Św NIP 661-226-38-63			
Nazwa inwestycji:	Województwo: świętokrzyskie, powiat: ostrowiecki, gmina: Kunów, działka 3882/8, obręb 1			
Przedmiot opracowania :	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY Przebudowy drogi publicznej gminnej oznaczonej działką nr ew.3882/8 położonej na terenie przemysłowym w Kunowie wraz z budową kanału deszczowego i kanału technologicznego w km 0+265 do 0+670			
Lokalizacja				
Imię i nazwisko projektanta		Uprawnienia	Branża	Podpis:
1.	Milena Olichwirowicz-Tomala	SWK/0220/PWBD/17	drogowa	
2.	Antoni Olichwirowicz	SWK/0091/PWOS/14	instalacyjna	

Data opracowania	kwiecień 2022r
------------------	----------------

II. Projekt Architektoniczno- Budowlany

Spis treści.....	str. 1
Opis techniczny	str. 2
Podstawa opracowania.....	str. 2
Przedmiot opracowania.....	str. 2
Lokalizacja.....	str.2
Istniejące zagospodarowanie terenu.....	str.2
Projektowane rozwiązania	str. 3
Rozwiązania w planie	str. 3
Rozwiązania w profilu.....	str. 4
Konstrukcja nawierzchni.....	str.4
Odwodnienie.....	str.4
Organizacja ruchu.....	str.5
Zjazdy.....	str.5
Kolizje.....	str.5
Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu.....	str. 6
Oświadczenie projektanta.....	str. 7

Preludj konstrukcyjny - rys nr 3
- " - " - rys nr 4

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- pomiary niwelacyjne uzupełniające wykonane przez uprawnionego geodetę,
- opinia geologiczna opracowana przez Wiert Geo Ćmielów,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania,
- Wymagania techniczne WT-1 Kruszywo 2010,
- Wymagania Techniczne WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010,
- uzgodnienie z Inwestorem na etapie projektowania,
- wizja w terenie oraz pomiary techniczne,
- inne obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg,

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej o nawierzchni utwardzonej w miejscowości Kunów na terenie przemysłowym. Przedmiotowa droga zgodnie uchwałą nr LXXV.492.2022 z dnia 09.06.2022r. Rady Miejskiej w Kunowie w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Kunów obejmującego Miasto Kunów, została zaliczona do kategorii dróg gminnych klasy dojazdowej.

Zakres robót objętych przebudową obejmuje:

- wykonanie nowej nawierzchni jezdni o szerokości 6,0m oraz poboczy o szerokości 0,75 m.
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury (sieć elektryczna, wodociągowa i teletechniczna)
- poprawę odwodnienia jezdni poprzez wymianę istniejących wpustów ulicznych oraz wykonanie nowych studni kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami i wpustami ulicznymi.

3. Lokalizacja

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Kunów na terenie gminy Kunów, powiat ostrowiecki, województwo świętokrzyskie

- Jednostka ewidencyjna : Kunów-miasto
- Obręb: 0001 Kunów-miasto
- Teren objęty inwestycją : 3882/8

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

Teren przeznaczony pod inwestycję stanowi obszar zabudowany w postaci terenów przemysłowych zlokalizowanych w rejonie ul. Kolejowej. Inwestycja zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogowym. Droga posiada nawierzchnię utwardzoną częściowo w postaci płyt betonowych drogowych a częściowo z warstw bitumicznych, okrawężnikowana. Szerokość jezdni wynosi 6,0 m. Na całym odcinku odwodnienie odbywa się poprzez istniejącą kanalizację deszczową i wpusty uliczne. Przedmiotowa droga prowadzi głównie ruch pojazdów ciężarowych związany z obsługą istniejących firm. Na obszarze na którym planowana jest inwestycja obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego uchwałą nr LXXV.492.2022 z dnia 09.06.2022r. Rady Miejskiej w Kunowie w sprawie uchwalenia

miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Kunów obejmującego Miasto Kunów. Tereny sąsiadujące z drogą stanowią tereny przemysłowe.

- Istniejąca konstrukcja jezdni:
 - 15cm – płyty drogowe
 - 15cm – podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
 - 20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm
- Istniejące utwardzenie :
 - 8 cm – kostka betonowa
 - 5 cm podsypka cementowo -piaskowa (1:4)
 - 15 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
 - 10 cm – warstwa ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego $R_m=2,5$ MPa

W granicach opracowania występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- sieć gazowa
- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna

Lokalizację istniejących sieci uzbrojenia terenu przedstawia mapa zasadnicza. Przed rozpoczęciem wszelakich robót związanych z wykonaniem głębokich wykopów lub przekopów w pobliżu sieci uzbrojenia terenu należy ręcznie odkopać sieci i potwierdzić ich lokalizację z mapą.

4.1. Warunki gruntowo – wodne

Po wizji w terenie stwierdzono występowanie gliny piaszczystej oraz gliny zwięzłej. Grunt zaliczono do kategorii nośności G3. Warunki gruntowe podłoża kwalifikują się jako proste. Głębokość przemarzania gruntu wynosi 1,0m ppt. Głębokość rozpoznania gruntu wynosi 3,0m.

4.2. Oddziaływanie na środowisko

Plan sytuacyjno- wysokościowy projektowanej drogi dostosowany jest do istniejącego ukształtowania terenu. Inwestycja nie oddziałuje i nie wpłynie negatywnie na środowisko oraz na działki przyległe. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest wymagane, gdyż przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, ani do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

5. Projektowane rozwiązania.

5. 1. Parametry projektowanego obiektu :

- Droga klasy D (dojazdowa)
- Obciążenie ruchem – 115 kN/oś
- Kategoria ruchu – KR 3
- Prędkość projektowa $V_p=30$ km/h
- Ilość jezdni – 1
- Ilość pasów ruchu – 2 (szerokość pasa ruchu 3,0m)

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania szerokość pasa ruchu a drodze klasy D winna wynosić 2,5m. W oparciu o zapisy w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego §15 ust.2 szerokość pasa ruchu została powiększona do 3,0m ze względu na teren przemysłowy i możliwości zwiększenia ilości pojazdów ciężarowych poruszających się po drodze dojazdowej.

- Szerokość jezdni – 6,0 m
- Szerokość poboczy – 0,75 m
- Spadek poprzeczny jezdni – 2%
- Spadek pobocza -6%

5.2. Rozwiązanie w planie

Droga zlokalizowana jest w pasie drogowym w działce nr 3882/8 i rozpoczyna się w km 0+265 a kończy w km 0+670. Całkowita długość odcinka drogi wynosi 405m. Minimalna szerokość pasa drogowego wynosi 7,3 m.

Projektuje się odtworzenie nawierzchni drogi o szerokości 6,0 m oraz pobocza o szerokości 0,75 m oddzielone od jezdni krawężnikiem betonowym 20x30x100 cm, z zachowaniem parametrów charakterystycznych oraz istniejących elementów bezpieczeństwa ruchu. Geometria trasy została opisana za pomocą odcinków prostych oraz łuków. Jezdnia posiadać będzie obustronny krawężnik 20x30x100 cm. Zaprojektowano przekrój poprzeczny 2% daszkowy na całym odcinku drogi, pobocze o spadku 6%.

5.3. Rozwiązanie w profilu

Niweletę poprowadzono tak aby zapewnić prawidłowe odprowadzenie wód opadowych. Droga ma swój początek w km 0+265 a koniec w km 0+670, początek i koniec niwelety nawiązuje wysokościowo do istniejącej nawierzchni. Drogę wyokrąglono łukami pionowymi o promieniu $R=800$ m, $R=1500$ m, $R=4700$ m. Pochylenie podłużne wynosi od -1,5% do 3,3 %.

5.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcje jezdni wykonano dla obciążenia ruchem KR-3. Celem rozpoznania podłoża gruntowego firma Wiert Geo z Ćmielowa wykonała dwa odwierty geologiczne.

Do obliczeń konstrukcji z uwagi na grunty wątpliwe oraz słabo wysadzinowe jak również dobre warunki wodne przyjęto grupę nośności G3.

- Konstrukcja projektowanej drogi (jezdni oraz zjazdy):
 - 5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
 - 6 cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W
 - 7 cm –warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P
 - 23 cm – podbudowa zasadnicza kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm
 - 25 cm – warstwa ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ Mpa
- Konstrukcja poboczy :
 - 10 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mech. 0/31,5 mm
- Konstrukcja utwardzenia terenu :
 - 8cm - kostka betonowa
 - 5 cm - podsypka cementowo piaskowa (1:4)
 - 15 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
 - 10 cm – warstwa ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego $R_m=2,5$ MPa
- Konstrukcja poszerzenia
 - 8cm - kostka betonowa
 - 5 cm - podsypka cementowo piaskowa (1:4)
 - 15 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm
 - 10 cm – warstwa ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego $R_m=2,5$ MPa

5.5. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni zostało zaprojektowane częściowo z wykorzystaniem istniejących elementów funkcjonującego systemu odwodnienia pasa drogowego. Wody opadowe i roztopowe będą spływały jak dotychczas za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej oraz projektowanej kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów ulicznych które względem poziomu jezdni należy obniżyć o 1 cm.

5.6. Organizacja ruchu

Na czas prowadzenia robót wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy oraz do opracowania projektu czasowej organizacji ruchu.

5.7. Stała organizacja ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu po przebudowie zostanie wykonane na podstawie odrębnego projektu.

5.8. Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano tak aby zapewnić odpowiednie spadki oraz wyjazd.

5.9. Kanał technologiczny

Zakres:

- budowa kanału technologicznego Ktu km-0,40

- budowa studni kablowych SK0-2g (PP 400) szt.-12

(Dopuszcza się wykonanie studni kablowej ze studzienki inspekcyjnej PP400)

W pasie publicznej drogi gminnej projektowany jest kanał technologiczny w standardzie KTU składający się z jednej rury PCV110 mm typu SN-8kN/m² z zachowaniem minimalnego przykrycia 0.8m.

5.10. Kolizje:

-energetyczne (przebudować słupa oświetleniowego poza jezdnię w uzgodnieniu z zarządcą drogi Gminą Kunów.

-wodociągowe (przebudowa istniejącego hydrantu nadziemnego HP80 na hydrant podziemny HP80)



Milena Olichoniu
-Tomole

OPINIA GEOTECHNICZNA WARUNKÓW POSADOWIENIA

Nazwa zadania: Przebudowa drogi publicznej gminnej oznaczonej działką nr ew.3882/8 położonej na terenie przemysłowym w Kunowie wraz z budową kanału deszczowego i kanału technologicznego w km 0+265 do 0+670

Inwestor: Gmina Kunów, ul. Warszawska 45B, 27-415 Kunów

Rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych terenu, występujących w miejscu projektowanej przebudowa drogi publicznej gminnej oznaczonej działką nr ew.3882/8 położonej na terenie przemysłowym w Kunowie wraz z budową kanału deszczowego i kanału technologicznego w km 0+265 do 0+670, dokonano na podstawie wykonanych dwóch otworów wiertniczych do głębokości 2,0 m p.p.t.

Na podstawie wykonanych badań terenowych przeprowadzono ocenę warunków gruntowych. Stwierdzono obecność utworów czwartorzędowych w postaci piasków drobno średnioziarnistych z domieszkami piasków gliniastych. Pod warstwą nasypów do głębokości 1,4m zalegają piaski średnie z przewarstwieniami pospółek, mało wilgotne, średnio zagęszczone, poniżej do głębokości 2,0m występują piaski gliniaste z przewarstwieniami piasku pylastego.

Warunki wodne: wg przeprowadzonych badania w otworze którym wykonano wzdłuż projektowanej trasy nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej podziemnej. Warunki wodne uznaje się za dobre, bez potrzeby odwodnienia wykopów.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.Nr81,poz.463), na podstawie opracowanej dokumentacji geotechnicznej warunków posadowienia, projektu geotechnicznego, projektowana przebudowa drogi zalicza się do **pierwszej kategorii geotechnicznej** a budowę geologiczną terenu zalicza się do **prostych** warunków gruntowych.

Projektant:

mgr inż. Antoni Olichwirowicz
projektant branża instalacyjna
upr. SWK/0091/PWOS/14

mgr inż. Milena Olichwirowicz-Tomala
Upr. bud. SWK/0220/PWBD/17
DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA
ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

O Ś W I A D C Z E N I E

na podstawie art.34 ust.3d, pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
(jednolity tekst Dz. U z 2021 r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM

że projekt architektoniczno-budowlany w zakresie przebudowy drogi publicznej gminnej w km 0+265 do 0+670 oznaczonej działką nr ew.3882/8 położonej na terenie przemysłowym w Kunowie wraz z budową kanału deszczowego i kanału technologicznego, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Lokalizacja:

Województwo świętokrzyskie

Powiat Ostrowiecki

27-415 Kunów

- pas drogi publicznej gminnej - działka nr ew. 3882/8 (Obręb 1 Kunów-miasto)

Na podstawie art.20 ust.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.-Prawo budowlane (jednolity tekst Dz.U. z 2021r. poz. 2351 z późn. zm.) projekt budowlany uzyskał wymagane opinie, uzgodnienia i sprawdzenia rozwiązań projektowych w zakresie wynikających z przepisów.

Autor projektu budowlanego:

Projektant: mgr inż. Milena Olichwirowicz-Tomala, uprawnienia projektowe nr SWK/0220/PWBD/17 w specjalności inżynierskiej drogowej.

mgr inż. Milena Olichwirowicz-Tomala

Upr. bud. SWK/0220/PWBD/17

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA

ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ

W SPECJALNOŚCI INŻYNIERSKIEJ DROGOWEJ

Projektant: mgr inż. Antoni Olichwirowicz, uprawnienia projektowe nr SWK/0091/PWOS/14 w specjalności instalacyjnej.

mgr inż. ANTONI OLICHWIROWICZ

UPR. BUD. SWK/0091/PWOS/14

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA

ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ

W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ W ZAKRESIE SIECI

INSTALACJI I URZĄDZEŃ CIEPŁYCH, WENTYLACYJNYCH,

GASZĄCYCH, WODOCIĄGOWYCH I KANALIZACYJNYCH.

Ostrowiec Świętokrzyski, kwiecień 2022r.